



## ДОГОВОР №

На подачу и уборку вагонов на железнодорожные пути необщего пользования АО «Металл-База» (для поклажедателей по договорам ответхранения)

г. Челябинск

«\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 202\_\_ года

**Акционерное общество «Металл-База»,** именуемое в дальнейшем **Ветковладелец,** в лице генерального директора Спицына Андрея Владимировича, действующего на основании устава с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **Поклажедатель** в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устав с другой стороны, в совместном упоминании «Стороны» заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:

1.1. Ветковладелец осуществляет подачу, расстановку на места погрузки, выгрузки и уборку вагонов Поклажедателя с железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего АО «Металл-База», примыкающего к станции Челябинск-Грузовой ЮУЖД через стрелку N\_\_\_, локомотивом Ветковладельца, с оказанием при необходимости сопутствующих услуг.

Сопутствующими услугами могут являться;

- услуги временного хранения продукции в вагоне,
- иные услуги, оговоренные дополнительными соглашениями Сторон, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.2 Вагоны, прибывшие в адрес Поклажедателя, подаются локомотивом ОАО «РЖД» на приемо-сдаточный путь необщего пользования АО «Металл-База». Дальнейшее продвижение вагонов, принадлежащих Поклажедателю, производится локомотивом Ветковладельца на ж/д весовую для взвешивания вагона с продукцией, а затем к месту погрузо-разгрузочных работ.

1.3. Поклажедатель производит прием продукции в вагоне на месте погрузо-разгрузочной площадки.

### 2. Обязанности сторон

#### 2.1. Ветковладелец обязуется:

2.1.1. Принимать к рассмотрению заявки о размещении вагонов Поклажедателя на отгрузку продукции, и в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента получения заявки, уведомить Поклажедателя в письменной форме о результате ее рассмотрения и направить ответ на электронную почту Поклажедателя либо факс.

2.1.2. Организовать подачу-уборку вагонов со станции примыкания на пути необщего пользования и обратно.

2.1.3. По факту прибытия вагонов Поклажедателя, Ветковладелец производит взвешивание вагона с проверкой соответствия Ж/Д накладным, с последующей постановкой на место выгрузки.

2.1.4. Предоставить Поклажедателю в течение суток Ж/Д накладные, сопутствующие с накладными документы (спецификации), с росписью Поклажедателя в ведомости подачи и приемки груза.

2.1.5. Ежемесячно до 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять Поклажедателю акт-выполненных работ, счет-фактуру.

#### 2.2. Поклажедатель обязуется:

2.2.1. Не менее чем за 7 (семь) календарных дней до отправки вагонов, направить Ветковладельцу на электронный адрес, с обязательной отправкой оригинала почтой России,

Поклажедатель \_\_\_\_\_ Ветковладелец \_\_\_\_\_

письменную заявку с указанием предполагаемого количества вагонов с указанием номеров вагонов, планируемых сроков подачи вагонов.

2.2.2. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения подписать представленные Ветковладельцем акт оказанных услуг, и в срок не позднее 12 (двенадцати) рабочих дней (без учета времени почтовой пересылки документов) с момента получения, направить их Ветковладельцу, либо предоставить мотивированный отказ в их подписании, в противном случае акт и ведомость считаются принятыми.

2.2.3. Оплачивать услуги Ветковладельца, а также возмещать его документально подтвержденные расходы, в соответствии с условиями настоящего Договора.

### **3. ЦЕНА и ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ:**

3.1. Поклажедатель оплачивает Ветковладельцу по факту, в течение 10 (десяти) банковских дней) со дня получения Поклажедателем выставленного Ветковладельцем счета на прибывшие с продукцией вагоны, на расчетный счет АО «Металл-базы» сбор за подачу и уборку вагонов.

Расстояние для взыскания сбора за подачу и уборку 1 (одного) вагона локомотивом Ветковладельца принимается от \_\_\_ км до \_\_\_ км в оба конца, сумма сбора составляет **16200 рублей с НДС**.

3.1.1. Поклажедатель оплачивает Ветковладельцу 100% предоплатой в течение 3-х банковских дней со дня получения выставленного Ветковладельцем счета за отгружаемые с продукцией вагоны по согласованной заявке Поклажедателя Ж/Д тариф за предоставление и подачу и уборку вагонов.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:**

4.1. Ветковладелец вправе приостановить подачу вагонов Поклажедателю до погашения существующей дебиторской задолженности и оплаты за текущие платежи, а также при несвоевременном возврате Поклажедателем направленного ему Ветковладельцем проекта дополнительного соглашения к данному договору. При этом задержанные вагоны зачисляются на ответственное время Поклажедателю по акту общей формы, и с него взыскивается плата за пользование вагонами установленным порядком.

4.2. Ветковладелец не несет материальной ответственности перед Поклажедателем а также собственником, арендатором или оператором вагонов, прибывших для Поклажедателя, за их использование и задержку на железнодорожных путях Ветковладельца, независимо от времени и сроков их нахождения. Ответственность за использование и задержку вагонов возлагается на Поклажедателя.

4.3. В случае нарушения Поклажедателем сроков оплаты, определенных в соответствии с настоящим договором, Ветковладелец вправе потребовать от Поклажедателя уплаты неустойки в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.4. Проценты по денежному обязательству, предусмотренные статьей 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации на сумму предварительной оплаты не начисляются.

4.5. Все спорные вопросы, возникающие между сторонами в ходе реализации настоящего Договора, регулируются путем переговоров, а в случае не достижения взаимного согласия - разрешаются в претензионном порядке, при этом срок рассмотрения претензий составляет 30 дней с момента получения. При отсутствии согласия в разрешении споров последние подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Челябинской области.

4.6. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорными обстоятельствами), возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, предвидеть которые и предотвратить разумными мерами стороны объективно не могли. К таким обстоятельствам относятся события, на которые стороны не могут оказать какого-либо влияния и за возникновение которых они не несут ответственности, а именно: военная и иная чрезвычайная обстановка, техногенные и природные катастрофы, стихийные бедствия, всеобщие, отраслевые и локальные забастовки, ограничительные и запретительные акты органов государственной власти и управления, транспортных органов и т.п., подтвержденные соответствующими справками Торговой палаты или иных правомочных на это органов.

